

Міськвиконкому Бобровицької міської ради

м.Бобровиця

*Орлова М.І.
Вівчак М.І.
Ніготибач
Молодий
на зборі міськ.
20.11.18*

Діючий тариф на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, які працюють в режимі маршрутного таксі, в розмірі 5,00 грн на одного пасажера, погоджений рішенням ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ БОБРОВИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ від 02.02.2018р. № 21.

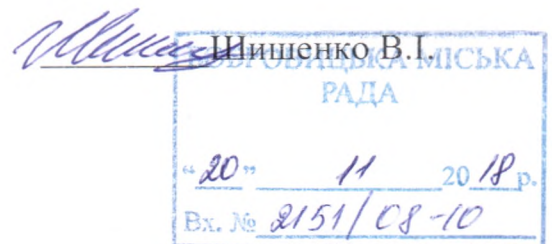
З моменту дії указанного рішення відбулися ці нові зміни та зміни в діючому законодавстві, в частині збільшення розміру мінімальної заробітної плати, які вплинули на фактичну собівартість послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом. Собівартість діючого тарифу формувалась згідно цінам, які діяли станом на 01.01.2018року. В діючому тарифі витрати на заробітну плату розраховані згідно рівнів мінімальної заробітної плати, що складала 4000грн. За даний період виросли ціни на паливо та мастильні матеріали, на автомобільні шини, збільшилась вартість запасних частин на автотранспорт. Також збільшення відбулось по іншим витратам, а саме, відрахування на соціальні заходи.

Розрахунок рівня тарифів, обґрунтування їх рівня здійснювалось згідно з методичними рекомендаціями з формування собівартості перевезення на транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України №1175 від 17.11.2009 року. Собівартість послуг розрахована згідно цінам на паливо, мастильні матеріали і запчастини, які діяли станом на січень 2018 року та мінімальної заробітної плати її індексації до кінця 2018 року. Згідно розрахункам до тарифу на вказані послуги заплановано одержання прибутку, сума якого підтверджується планами розвитку, які направлені на підтримання рухомого складу в належному стані.

В результаті, середній **розрахунковий** тариф на послуги з перевезення одного пасажера на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі по маршруту «Вокзал-коледж-лікарня-вокзал» складає **7,8 грн.** **Прошу погодити** тариф на перевезення одного пасажера на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі – **в розмірі 7грн.**



ФОП Шищенко В.І.



**Економічний розрахунок вартості проїзду
в маршрутному таксі по м.Бобровиця за
маршрутом: «Вокзал-коледж-лікарня-вокзал»**

Перевізник – **ФОП Шищенко В І.**

Номер маршруту – 1

Довжина маршруту – 5,4 км (коло -10,0 км)

Час роботи транспорту в день - 12 год.

Паливо- газ - бензин

Транспорт- автобус РУТА 25ПЕ

Середньо-добова кількість рейсів – 16

Середньо-добовий пробіг автобуса – $16 * 10,0 =$ **160 км**

Середньо-добову норму перевезень визначаємо добутком місткості автобуса

та кількості кіл, на коефіцієнт завантаженості та на коефіцієнт

швидкості – $16 * 16 * 0,8 * 1 = 204,8$ пасажирів.

Запланований на рік обсяг перевезень- $204,8 * 30 * 12 = 73728$ пасажирів.

Середньо-добовий валовий дохід – $204,8 * 5 = 1024$ гривень

Середньо-місячний валовий дохід – $1024 * 30 = 30720$ грн.

Розрахунок рівня тарифів, обґрунтування їх рівня здійснюється за допомогою калькуляції (згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджених наказом Міністерства транспорту України № 1175 від 27.11.2009 року). Статті калькуляції:

- Прямі матеріальні витрати;

- а) витрати на паливо, мастильні матеріали, шини, акумуляторні батареї, інші матеріали та складники, що застосовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автотранспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;
- б) витрати на допоміжні матеріали;

- Прямі витрати на оплату праці;

- а) витрати з основної заробітної плати;
- б) витрати з додаткової заробітної плати;
- в) заохочувальні та компенсаційні виплати;

- Інші прямі витрати;

Витрати на отримання ліцензій, дозволів, проведення державних технічних оглядів тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності;

- Нарахування на витрати з оплати праці водіїв, а саме: на державне (обов'язкове) соціальне страхування, включаючи збір на обов'язкове соціальне страхування на випадок безробіття, на державне (обов'язкове) пенсійне страхування, інші обов'язкові збори і платежі, визначені законодавством;
- Витрати на амортизацію основних засобів та нематеріальних активів виробничого призначення;
- Витрати на всі види ремонту, технічний огляд і технічне обслуговування транспортних засобів, а також витрати на оплату праці працівників, які виконують ТО і ремонт транспортних засобів;
- Вартість запасних частин, агрегатів, приладів, обладнання, пального і матеріалів, які витрачаються для виконання ремонту власними силами;
- Витрати на медичний огляд водіїв Перевізника;
- **Загальновиробничі витрати;**
- Витрати на обслуговування виробничого процесу;

Порядок визначення собівартості перевезень за статтями

І. Прямі матеріальні витрати.

1.1. Паливо

Норми витрат палива згідно наказу Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 р. № 43 із змінами та доповненнями від 17.12.02р. №893 та від 16 лютого 2004р. № 99- для базового автомобіля РУТА25ПЕ норма витрати палива- 22 л/100км.

Згідно розділу 3 даного Закону, норми витрати збільшуються на 15% (робота в умовах міста п.3.1.4., п.3.1.5. без обліку п.3.1.1.- робота в зимових умовах)

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$= B_n \times C_n = 0,01 H_n \times (1 + 0,01 K_s) \times C_n$$

- Це, B_n - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л/км
- H_n - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100км
- C_n - прогнозована ціна палива, грн/л

$$B_{n1km} = 0,25 \times 16 = 4$$

Всього відрахувань на соціальні заходи за рік		35640,00

4. Технічне обслуговування і ремонт

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу автомобільного транспортного засобу розраховується за формулою:

$$B_{\text{тоіпр1км}} = \frac{1}{L} \left[N_{\text{ЩО}} \times H_{\text{МЩО}} + N_{\text{ТО-1}} \times H_{\text{МТО-1}} + N_{\text{ТО-2}} \times H_{\text{МТО-2}} + \frac{L \times (H_{\text{МР}} + H_{\text{ЗЧР}})}{1000} \right], \text{грн/км}$$

Де: $N_{\text{ЩО}}, N_{\text{ТО-1}}, N_{\text{ТО-2}}$ – кількість, ЩО, ТО-1, ТО-2 за пробіг L автомобільного транспортного засобу, од.

$H_{\text{МЩО}}, H_{\text{МТО-1}}, H_{\text{МТО-2}}$ – норми витрат матеріалів на одне обслуговування, грн.;

$H_{\text{МР}}, H_{\text{ЗЧР}}$ – норми витрат відповідно матеріалів і запасних частин на ремонт на 1000км пробігу, грн./1000км.

$$B_{\text{тоіпр1км}} = \frac{1}{57600} \left[365 \times 0,98 + 18 \times 7,15 + 4 \times 23,25 + \frac{57600 \times (10,26 + 6,27)}{1000} \right] = 0,026, \text{грн/км}$$

Відповідно за день роботи- $0,026 \times 160 = 4,16$

За місяць $4,16 \times 30 = 124,8$ грн

За рік $128,8 \times 12 = 1497,6$ грн

Відповідно Наказу Міністерства транспорту України №102 від 30.03.1998 р. Про затвердження «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту»

Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.

- щоденне обслуговування - 365 од.
- технічне обслуговування №1 (ТО-1) - через кожні 5000 км пробігу, тобто: $77088/5000 = 16$ од.
- технічне обслуговування №2 (ТО-2) - через кожні 20000 км пробігу, тобто: $77088/20000 = 4$ од.

5. Амортизація автотранспорту.

Згідно п.8.3. Закону України №334 «Про оподаткування прибутку підприємств» від 28.12.1994 р. та Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби», автобус відноситься до 2 групи основних фондів (оф), термін планової експлуатації автобуса - 7 років. При розрахунку суми амортизації застосовується прямолінійний метод амортизації. Залишкова вартість автобуса на останню звітну дату становить 0 грн.

6. Загальновиробничі витрати.

Показник	Результат
Виплата процентів за кредитування автобуса грн./рік	
Адміністративні витрати грн./рік	15000,00
Страховання та техогляд автобуса	3000,00
Штрафи ДАІ	1000,00
Всього грн./рік	19000,00

7. Розрахунок тарифів.

Всього затрат на суму: 502602,4 грн

Планова собівартість послуг на маршруті на рік: 502602,4

Планова рентабельність після знищення дефіциту валового доходу – 15%

Плановий прибуток на маршруті за рік – $502602,4 * 15/100 = 75390,36$ грн/рік

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимах експресного та маршрутного таксі, розраховується за формулою:

$$T_m = \frac{S_n + \Pi_n}{Q_g}, \text{ грн./пас}$$

Де: T_m – тарифи на послуги з перевезень пасажирів; $x =$

S_n – планова собівартість послуг на маршруті на рік, грн.

Π_n – плановий прибуток на маршруті на рік, грн.

Q_g - на рік обсяг перевезень пасажирів на маршруті, пас.

$$T_m = \frac{502602,4 + 75390,36}{73728} = 7,8 \text{ грн./пас.}$$

Вартість проїзду одного пасажира: 7,8 грн.

Денна середня норма витрати палива-

4 грн*160км=640,0 грн (відповідно місячна норма-**640,0*30=19200 грн**)

Річна норма витрати палива 19200*12=230400,00 грн

1.2. Мастильні матеріали

Взяті в розрахунок на основі Закону Міністерства транспорту України №43 від 10.02.98р.. Витрата змащувальних матеріалів залежить від витрати палива п.2.3., доповнення В - змащувальні матеріали для РУТА25ПЕ необхідно:

Моторна олива 1,8л/100 л газ-бензин

Трансмісійна олива 0,15л/100 л газ-бензин

Спец, олива 0,05л/100 л газ-бензин

Пластичні мастила 0,1 кг/100 л газ-бензин Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$B_{м1км} = 0,01 \times B_n' \times (N_m \times C_m + N_{тр} \times C_{тр} + N_{пл} \times C_{пл} + N_c \times C_c), \text{ грн/км}$$

Де, N_m , $N_{тр}$, $N_{пл}$, N_c ; - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних оливо та пластичних мастил (л,кг/100 л палива)

C_m , $C_{тр}$, $C_{пл}$, C_c - прогнозована ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних оливо та пластичних мастил (грн./л,кг)

$$B_{м1км} = 0,01 \times 0,17 \times (1,8 \times 200 + 0,15 \times 200 + 0,05 \times 100 + 0,1 \times 100) = 0,6885 \text{ грн/км}$$

$$0,6885 \text{ грн/км} \times 160 \text{ км} = 110,16 \text{ грн} \times 30 \text{ днів} = 3304,80$$

грн на місяць Річна затрати на мастильні

матеріали 3304,80*12 = 39657,60 грн.

1.3. Автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначається за формулою:

$$B_{ш} = \frac{C_{ш} \times K_{ш}}{H_{ш} \times K_k}$$

Де $C_{ш}$ - ціна автомобільної шини, грн.;

$K_{ш}$ - кількість шин, встановлених на автомобілі, од.;

$H_{ш}$ - норма експлуатаційного пробігу шин, км;

K_k - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації.

Відповідно до Норм експлуатаційного пробігу автомобільних шин, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488)

Показники	Розрахунок	Результат
-----------	------------	-----------

Всього пробіг, км	160*30*12	57600
Кількість шин,		7
Типорозмір шин		185/75R16
Норма експлуатаційного пробігу, км		70000
Вартість шин, грн		12600
Витрати на шини на 1 км пробігу, грн/км	$B_{ш} = \frac{C_{ш} \times K_{ш}}{H_{ш} \times K_{к}} = \frac{1800 \times 7}{70000 \times 0,8} = 0,225$	0,225
Витрати на шини за рік,	$B_{ш/рік} = B_{ш} \times P_{день} \times 365 = 0,225 \times 160 \times 365 = 13140$	13140

1.4. Акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначається за формулою

$$B_{аб1км} = \frac{C_{аб} \times K_{аб}}{H_{аб} \times K_{к} \times I} \text{ грн/км,}$$

Де: C- прогнозована ціна акумуляторної батареї, грн.;

K(аб) - кількість батарей на автомобілі, од.;

H(аб) - експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ, місяців, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу АКБ свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів, затвердженими наказом Мінтрансу України від 20.05.2006 №489.

K(к) - коефіцієнт коригування умов експлуатації.

I - фактична інтенсивність експлуатації транспортного засобу, км/місяць

$$B_{аб1км} = 2600 = 0,022 \text{ грн/км,}$$

Відносно - витрати за день $0,022 \times 160 = 3,52$ грн

Витрати за місяць $3,52 \times 30 = 105,60$ грн
Витрати на рік – $105,6 \times 12 = 1267,2$ грн

2 Заробітна плата.

Заробітна плата розраховується за формулою:

$$ЗП_{\text{вод.1 км}} = \frac{ЗП_{\text{вод/год}} * (1 + K_1 + K_2 + \dots + K_n)}{V_e}$$

Де $ЗП_{\text{вод/год}}$ – годинна тарифна ставка водія, грн./год;

K_1, K_2, \dots, K_n - коефіцієнти, які враховують мінімальні розміри доплат і надбавок до тарифних ставок водіїв у відносних величинах.

V_e – експлуатаційна швидкість км/год (пробіг автобуса за одну годину роботи)
 ($V_e = L_{\text{зар}} / T_{\text{парод}} = 160/12 = 13,3$ км/год)

Розрахунки представлені в таблиці №1

Таблиця 1.

Показники	Розрахунок	Результат
Середньомісячна тривалість роботи автотранспорту на маршруті, год.	30р.д. * 12	360
Кількість водіїв		3
Місячна заробітна плата 3-х водіїв, грн.	4500*3	13500
Годинна тарифна ставка, грн./год	13500/360	37,5
Додаткова з/п, грн./міс, в т.ч.		
Заробітна плата основна та додаткова 3-х водіїв грн./міс	13500	13500
Експлуатаційна швидкість		13,3
Заробітна плата, коп./1км	$\frac{37,5 \times (1 + 0,25 + 1,2)}{13,3}$	6,9

Річний фонд оплати праці $13500 \times 12 = 162000$ грн.

3. Відрахування на соціальні заходи.

Відрахування на соціальні заходи визначаються у відносних величинах від заробітної плати, або фіксованим платежем згідно чинного законодавства.

Таблиця 2

Показники	Розрахунок	Результат
Єдиний соціальний внесок на заробітну плату 22%	$162000 \times 22\%$	35640